

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muklumat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muklumat							
	Datun Dangpady			2	131/1825	1	H		73.098			73.098
				pkB	A3 Ak.	pkB		92.254				
					Dgn MH							
1	131/1825	311/1825	379.2458	2	379.2458	3	H		173.629			173.629
2								85.2813				
3	379.2458	169.2458										
	pkB											
2-7	272.3559			2	272.3559	7		80.8222	5.159		pkLE	5.159
1-5	305.3330			1	305.3330	5		89.1828	66.627		pkLE	66.627
3-6	309.5931			3	309.5931	6		85.5538	21.358		BFL	21.358
2	311/1825	131/1825	223/1800	1	223/1800	7	H		75.670			75.670
1								93.4756				
7	223/1800	73/1800										
	pkB											
7-8	145/1556			7	145/1556	8		93.5937	58.920		pkLE	58.920
7-9	145.9950			7	145.9950	9		99.9912	52.075		pkLE	52.075

No. Fail

JES07 Jln Btke Dlat SLS.

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pugak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat							
○	Dataran	Lari pada		2	131 1825	1	H 92254	73.098				73.098
2	1 Sipendi Di Atas	8 2559	2	8 2559	10	H 815910	32.298					32.298
	10	8 2559 188 2559										
2	1 Sipendi Di Atas	359 0170	2	359 0170	11	H 821230	35.681					35.681
	11	359 0170 179 0170 pkt.										
2	179 0170	359 0170	55 9200	11	55 9200	12	H 901800	39.535				39.535
10/11	12	55 9200 285 9200 pkt.										
12	11	285 9200	55 9200	225 0010	12	225 0010	10	H 910012	32.797			32.797
10	12	225 0010	75 0010									
10	12	75 0010	225 0010	188 2559	10	188 2559	2	Sila lihat m/s 22 R2				
	2	188 2559	2 2559					Bridge Tertutup.				
○	Bering 10-2	Dibaca	188 2559									
	Sepatuhys	Dibaca	188 2559									
	Tikatan		Ni/									
	Ambetulan		Ni/									

Rajah di muka

[illegible]